

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1368C Szembruczek - Nowe Mosty - ETAP I  
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa - działki nr 85 obr. Nowe Mosty, 140/1 obr. Błonowo.  
INWESTOR : Starostwo Powiatowe w Grudziądzu  
ADRES INWESTORA : 86-300 Grudziądz ul. Małomłyńska 1  
BRANŻA : Roboty drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Zawadziński  
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2014r.

---

Poziom cen : Sekocenbud - II kw. 2014r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
lipiec 2014r.

Data zatwierdzenia

| Lp.  | Podstawa                 | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|--|--------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| <b>DROGA POWIATOWA NR 1368C Szembruczek - Nowe Mosty</b> |                          |   |                |              |                |
| <b>1</b>   |                          | <b>Nowe Mosty - odcinek 990 m.</b>  |                |              |                |
| <b>1.1</b>   |                          | <b>Roboty przygotowawcze.</b>   |                |              |                |
| 1.1.1  | KNNR 1<br>1 0111-01      | Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym.  | km             |              |                |
|  |                          | 0.99  | km             | 0.990        |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.990</b>   |
| 1.1.1  | KNNR 1<br>2 0104-15      | Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - do wyceny należy doliczyć piasek na zasypianie.                           | szt.           |              |                |
|  |                          | 4.00  | szt.           | 4.000        |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.000</b>   |
| 1.1.1  | KNNR 2-01<br>3 0109-04   | Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia - oczyszczenie poboczy i rowów.   | ha             |              |                |
|  |                          | 0.200   | ha             | 0.200        |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.200</b>   |
| 1.1.1  | KNNR 1<br>4 0107-02      | Wywożenie pni i gałęzi na odległość do 2km.   | mp             |              |                |
|  |                          | 250.00  | mp             | 250.000      |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>250.000</b> |
| 1.1.1  | KNNR AT-03<br>5 0101-02  | Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm.  | m              |              |                |
|  |                          | 24  | m              | 24.000       |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>24.000</b>  |
| 1.1.1  | KNNR 6<br>6 0802-04      | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie.  | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |                          | 24*2  | m <sup>2</sup> | 48.000       |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>48.000</b>  |
| 1.1.1  | KNNR 6<br>7 0801-02      | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 27 cm mechanicznie.   | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |                          | 48  | m <sup>2</sup> | 48.000       |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>48.000</b>  |
| 1.1.1  | KNNR 2-31<br>8 1510-0502 | Wywóz materiałów - gruzu - z rozbiórki pojazdami samowładowymi na odl.do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym.   | t              |              |                |
|  |                          | 28.00   | t              | 28.000       |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>28.000</b>  |
| 1.1.1  | KNNR 2-31<br>9 1511-0202 | Dod.do tabl.1510 za transp.na każde dalsze 0.5 km - dodatkowo 9,5 km.   | t              |              |                |
|  |                          | 28.00   | t              | 28.000       |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>28.000</b>  |
| <b>1.2</b>   |                          | <b>Poszerzenie jezdni.</b>  |                |              |                |
| 1.2.1  | KNNR 1<br>1 0202-04      | Mechaniczne wykonanie wykopu pod poszerzenie koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. [518.44+(0.25*990)]*0.52 | m <sup>3</sup> |              |                |
|  |                          |   | m <sup>3</sup> | 398.289      |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>398.289</b> |
| 1.2.1  | KNNR 1<br>2 0208-02      | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dodatkowo 4 km.                                   | m <sup>3</sup> |              |                |
|  |                          | 398.289   | m <sup>3</sup> | 398.289      |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>398.289</b> |
| 1.2.1  | KNNR 6<br>3 0103-01      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia.  | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |                          | 518.44+(0.25*990)   | m <sup>2</sup> | 765.940      |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>765.940</b> |
| 1.2.1  | KNNR 6<br>4 0111-01      | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa gr.10 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |                          | 765.94  | m <sup>2</sup> | 765.940      |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>765.940</b> |
| 1.2.1  | KNNR 6<br>5 0113-02      | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.  | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |                          | 765.94  | m <sup>2</sup> | 765.940      |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>765.940</b> |
| 1.2.1  | KNNR 6<br>6 0110-03      | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |                          | 518.44+(0.2*990)  | m <sup>2</sup> | 716.440      |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>716.440</b> |
| 1.2.1  | KNNR 6<br>7 0110-01      | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 4 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |                          | 716.44  | m <sup>2</sup> | 716.440      |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>716.440</b> |
| <b>1.3</b>   |                          | <b>Przebudowa konstrukcji jezdni w miejscach łączenia niwelety istniejącej z projektowaną.</b>  |                |              |                |
| 1.3.1  | KNNR 6<br>1 0103-01      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.  | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |                          | 48  | m <sup>2</sup> | 48.000       |                |
|  |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>48.000</b>  |
| 1.3.1  | KNNR 6<br>2 0113-02      | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.  | m <sup>2</sup> |              |                |

| Lp.                         | Podstawa | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|-----------------------------|----------|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
|                             |          | 48   | m <sup>2</sup>                   | 48.000       |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>48.000</b>   |
| <b>1.4</b>                  |          | <b>Nawierzchnia.</b>   |                                  |              |                 |
| 1.4. KNNR 6<br>1 1005-06    |          | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w miejscach ułożenia warstwy profilowej.<br>4446.06+716.44   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5162.500 |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5162.500</b> |
| 1.4. KNNR 6<br>2 1005-07    |          | Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> .<br>4446.06+716.44  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5162.500 |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5162.500</b> |
| 1.4. KNNR 6<br>3 0108-02    |          | Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową - łuki pionowe. łuki poziome i poszeżenia.<br>(4446.06+716.44)*0.1 | t<br>t                           | <br>516.250  |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>516.250</b>  |
| 1.4. KNNR 6<br>4 1005-06    |          | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w miejscach ułożenia warstwy profilowej.<br>4446.06+716.44   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5162.500 |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5162.500</b> |
| 1.4. KNNR 6<br>5 1005-07    |          | Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> .<br>4446.06+716.44  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5162.500 |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5162.500</b> |
| 1.4. KNR AT-04<br>6 0101-03 |          | Ułożenie geosiatki na całej szerokości przebudowywanej drogi (o włóknach szklanych) przesączona asfaltem.<br>4446.06+518.44+(0.2*990)                                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5162.500 |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5162.500</b> |
| 1.4. KNNR 6<br>7 0308-02    |          | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)<br>4446.06+518.44+(0.1*990)  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5063.500 |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5063.500</b> |
| 1.4. KNNR 6<br>8 1005-06    |          | Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej.<br>4446.06+518.44+(0.1*990)   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5063.500 |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5063.500</b> |
| 1.4. KNNR 6<br>9 1005-07    |          | Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> .<br>4446.06+518.44+(0.1*990)   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5063.500 |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5063.500</b> |
| 1.4. KNNR 6<br>10 0309-0201 |          | Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm.<br>4446.06+518.44   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4964.500 |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4964.500</b> |
| <b>1.5</b>                  |          | <b>Drogi boczne i wjazdy.</b>  |                                  |              |                 |
| 1.5. KNNR 1<br>1 0202-04    |          | Mechaniczne wykonanie koryta koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.<br>208.4*0.43         | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>89.612   |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>89.612</b>   |
| 1.5. KNNR 1<br>2 0208-02    |          | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dodatkowo 4 km.<br>89.612                | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>89.612   |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>89.612</b>   |
| 1.5. KNNR 6<br>3 0103-01    |          | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.<br>208.4  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>208.400  |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>208.400</b>  |
| 1.5. KNNR 6<br>4 0104-02    |          | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm<br>208.4   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>208.400  |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>208.400</b>  |
| 1.5. KNNR 6<br>5 0113-02    |          | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.<br>208.4  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>208.400  |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>208.400</b>  |
| 1.5. KNNR 6<br>6 1005-04    |          | Oczyszczenie mechaniczne podbudowy.<br>208.4   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>208.400  |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>208.400</b>  |
| 1.5. KNNR 6<br>7 1005-07    |          | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> .<br>208.4   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>208.400  |                 |
|                             |          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>208.400</b>  |
| 1.5. KNNR 6<br>8 0308-0101  |          | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 5 cm.<br>208.4   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>208.400  |                 |

| Lp.        | Podstawa               | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz           | Razem           |
|------------|------------------------|---|--------------------------------------|------------------|-----------------|
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>208.400</b>  |
| 1.5.       | KNNR 6<br>9 1005-06    | Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej.<br><br>208.4   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>208.400  |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>208.400</b>  |
| 1.5.       | KNNR 6<br>10 1005-07   | Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> .<br><br>208.4   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>208.400  |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>208.400</b>  |
| 1.5.       | KNNR 6<br>11 0309-0201 | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm.<br><br>208.4  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>208.400  |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>208.400</b>  |
| <b>1.6</b> |                        | <b>Pobocza i rowy.</b>  |                                      |                  |                 |
| 1.6.       | KNNR 6<br>1 1301-07    | Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm i szerokości 0,75 m.<br>1900  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1900.000 |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1900.000</b> |
| 1.6.       | KNNR 1<br>2 0202-04    | Odtworzenie rowów koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.<br>1900*0.45   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>855.000  |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>855.000</b>  |
| 1.6.       | KNNR 1<br>3 0208-02    | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dodatkowo 4 km.<br>855 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>855.000  |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>855.000</b>  |
| 1.6.       | KNNR 1<br>4 0503-03    | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna rowów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III<br>1900   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1900.000 |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1900.000</b> |
| 1.6.       | KNNR 6<br>5 0204-04    | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego (twardy 0-31,5) - warstwa górna o gr. 7 cm - pobocza<br>1900   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1900.000 |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1900.000</b> |
| 1.6.       | KNNR 1<br>6 0408-03    | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami - pobocza<br>133   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>133.000  |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>133.000</b>  |
| <b>1.7</b> |                        | <b>Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające.</b>  |                                      |                  |                 |
| 1.7.       | KNNR 6<br>1 0808-08    | Rozebranie słupków do znaków - 12 szt do ponownego ustawienia.<br><br>8   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>8.000    |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>8.000</b>    |
| 1.7.       | KNNR 6<br>2 0702-0101  | Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych o śred. 70 mm - słupki z odzysku.<br>8  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>8.000    |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>8.000</b>    |
| 1.7.       | KNNR 6<br>3 0702-05    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup><br>8  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>8.000    |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>8.000</b>    |
| 1.7.       | KNNR 6<br>4 0702-07    | Montaż drogowaskazów.<br><br>2  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.000    |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>2.000</b>    |
| <b>1.8</b> |                        | <b>Przepusty</b>  |                                      |                  |                 |
| 1.8.       | KNNR 6<br>1 0605-08    | Przepusty rurowe pod jezdnią - rury betonowe o średnicy 40 cm - oczyszczenie przepustu<br>8   | m<br><br>m                           | <br><br>8.000    |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>8.000</b>    |
| 1.8.       | KNNR 6<br>2 0205-05    | Umocnienie wlotów i wylotów brukowcem kamiennym na podsypce cem-piaskowej.<br>22  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>22.000   |                 |
|            |                        |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>22.000</b>   |

| Lp.  | Podstawa wyceny              | Opis   | Jedn. miary    | Ilość    | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|--|------------------------------|--|----------------|----------|---------|--------------------|
| 1  | 2                            | 3  | 4              | 5        | 6       | 7                  |
| <b>DROGA POWIATOWA NR 1368C Szembruczek - Nowe Mosty</b> |                              |  |                |          |         |                    |
| 1  |                              | <b>Nowe Mosty - odcinek 990 m.</b>   |                |          |         |                    |
| 1.1  |                              | <b>Roboty przygotowawcze.</b>  |                |          |         |                    |
| 1.1.1  | <b>KNNR 1 0111-01</b>        | Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym.   | km             | 0.990    |         |                    |
| 1.1.1  | <b>KNNR 1 0104-2 15</b>      | Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - do wyceny należy doliczyć piasek na zasypianie.  | szt.           | 4.000    |         |                    |
| 1.1.1  | <b>KNNR 2-01 0109-3 04</b>   | Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia - oczyszczenie poboczy i rowów.  | ha             | 0.200    |         |                    |
| 1.1.1  | <b>KNNR 1 0107-4 02</b>      | Wywożenie pni i gałęzi na odległość do 2km.  | mp             | 250.000  |         |                    |
| 1.1.1  | <b>KNNR AT-03 5 0101-02</b>  | Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm.   | m              | 24.000   |         |                    |
| 1.1.1  | <b>KNNR 6 0802-6 04</b>      | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie.   | m <sup>2</sup> | 48.000   |         |                    |
| 1.1.1  | <b>KNNR 6 0801-7 02</b>      | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 27 cm mechanicznie.  | m <sup>2</sup> | 48.000   |         |                    |
| 1.1.1  | <b>KNNR 2-31 1510-8 0502</b> | Wywóz materiałów - gruzu - z rozbiórki pojazdami samowyladowczymi na odl.do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym.                                       | t              | 28.000   |         |                    |
| 1.1.1  | <b>KNNR 2-31 1511-9 0202</b> | Dod.do tabl.1510 za transp.na każde dalsze 0.5 km - dodatkowo 9,5 km.  | t              | 28.000   |         |                    |
| 1.2  |                              | <b>Poszerzenie jezdni.</b>   |                |          |         |                    |
| 1.2.1  | <b>KNNR 1 0202-1 04</b>      | Mechaniczne wykonanie wykopu pod poszerzenie koprkami podsiebiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. | m <sup>3</sup> | 398.289  |         |                    |
| 1.2.1  | <b>KNNR 1 0208-2 02</b>      | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dodatkowo 4 km.       | m <sup>3</sup> | 398.289  |         |                    |
| 1.2.1  | <b>KNNR 6 0103-3 01</b>      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia.                                   | m <sup>2</sup> | 765.940  |         |                    |
| 1.2.1  | <b>KNNR 6 0111-4 01</b>      | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa gr.10 cm  | m <sup>2</sup> | 765.940  |         |                    |
| 1.2.1  | <b>KNNR 6 0113-5 02</b>      | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego kamienno stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.   | m <sup>2</sup> | 765.940  |         |                    |
| 1.2.1  | <b>KNNR 6 0110-6 03</b>      | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm  | m <sup>2</sup> | 716.440  |         |                    |
| 1.2.1  | <b>KNNR 6 0110-7 01</b>      | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 4 cm  | m <sup>2</sup> | 716.440  |         |                    |
| 1.3  |                              | <b>Przebudowa konstrukcji jezdni w miejscach łączenia niwelety istniejącej z projektowaną.</b>   |                |          |         |                    |
| 1.3.1  | <b>KNNR 6 0103-1 01</b>      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.                                   | m <sup>2</sup> | 48.000   |         |                    |
| 1.3.1  | <b>KNNR 6 0113-2 02</b>      | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego kamienno stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.   | m <sup>2</sup> | 48.000   |         |                    |
| 1.4  |                              | <b>Nawierzchnia.</b>   |                |          |         |                    |
| 1.4.1  | <b>KNNR 6 1005-1 06</b>      | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w miejscach ułożenia warstwy profilowej.   | m <sup>2</sup> | 5162.500 |         |                    |
| 1.4.1  | <b>KNNR 6 1005-2 07</b>      | Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2.   | m <sup>2</sup> | 5162.500 |         |                    |
| 1.4.1  | <b>KNNR 6 0108-3 02</b>      | Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową - łuki pionowe, łuki poziome i poszeżenia.       | t              | 516.250  |         |                    |
| 1.4.1  | <b>KNNR 6 1005-4 06</b>      | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w miejscach ułożenia warstwy profilowej.   | m <sup>2</sup> | 5162.500 |         |                    |
| 1.4.1  | <b>KNNR 6 1005-5 07</b>      | Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2.   | m <sup>2</sup> | 5162.500 |         |                    |
| 1.4.1  | <b>KNNR AT-04 6 0101-03</b>  | Ułożenie geosiatki na całej szerokości przebudowywanej drogi (o włóknach szklanych) przesączona asfaltem.  | m <sup>2</sup> | 5162.500 |         |                    |
| 1.4.1  | <b>KNNR 6 0308-7 02</b>      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)  | m <sup>2</sup> | 5063.500 |         |                    |
| 1.4.1  | <b>KNNR 6 1005-8 06</b>      | Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej.   | m <sup>2</sup> | 5063.500 |         |                    |
| 1.4.1  | <b>KNNR 6 1005-9 07</b>      | Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2.  | m <sup>2</sup> | 5063.500 |         |                    |
| 1.4.1  | <b>KNNR 6 0309-10 0201</b>   | Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm.   | m <sup>2</sup> | 4964.500 |         |                    |
| 1.5  |                              | <b>Drogi boczne i wjazdy.</b>  |                |          |         |                    |

| Lp.   | Podstawa wy-<br>ceny       | Opis   | Jedn. miary    | Ilość    | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(5 x 6) |
|---|----------------------------|--|----------------|----------|------------|--------------------------|
| 1   | 2                          | 3  | 4              | 5        | 6          | 7                        |
| 1.5.  | <b>KNNR 1 0202-1 04</b>    | Mechaniczne wykonanie koryta koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.          | m <sup>3</sup> | 89.612   |            |                          |
| 1.5.  | <b>KNNR 1 0208-2 02</b>    | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dodatkowo 4 km. | m <sup>3</sup> | 89.612   |            |                          |
| 1.5.  | <b>KNNR 6 0103-3 01</b>    | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.                             | m <sup>2</sup> | 208.400  |            |                          |
| 1.5.  | <b>KNNR 6 0104-4 02</b>    | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm  | m <sup>2</sup> | 208.400  |            |                          |
| 1.5.  | <b>KNNR 6 0113-5 02</b>    | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.   | m <sup>2</sup> | 208.400  |            |                          |
| 1.5.  | <b>KNNR 6 1005-6 04</b>    | Oczyszczenie mechaniczne podbudowy.  | m <sup>2</sup> | 208.400  |            |                          |
| 1.5.  | <b>KNNR 6 1005-7 07</b>    | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2.   | m <sup>2</sup> | 208.400  |            |                          |
| 1.5.  | <b>KNNR 6 0308-8 0101</b>  | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 5 cm.  | m <sup>2</sup> | 208.400  |            |                          |
| 1.5.  | <b>KNNR 6 1005-9 06</b>    | Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej.   | m <sup>2</sup> | 208.400  |            |                          |
| 1.5.  | <b>KNNR 6 1005-10 07</b>   | Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej w ilości 0,5 kg/m2.  | m <sup>2</sup> | 208.400  |            |                          |
| 1.5.  | <b>KNNR 6 0309-11 0201</b> | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm.  | m <sup>2</sup> | 208.400  |            |                          |
| 1.6   |                            | <b>Pobocza i rowy.</b>   |                |          |            |                          |
| 1.6.  | <b>KNNR 6 1301-1 07</b>    | Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm i szerokości 0,75 m.   | m <sup>2</sup> | 1900.000 |            |                          |
| 1.6.  | <b>KNNR 1 0202-2 04</b>    | Odtworzenie rowów koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.                     | m <sup>3</sup> | 855.000  |            |                          |
| 1.6.  | <b>KNNR 1 0208-3 02</b>    | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dodatkowo 4 km. | m <sup>3</sup> | 855.000  |            |                          |
| 1.6.  | <b>KNNR 1 0503-4 03</b>    | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna rowów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III  | m <sup>2</sup> | 1900.000 |            |                          |
| 1.6.  | <b>KNNR 6 0204-5 04</b>    | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego (twardy 0-31,5) - warstwa górna o gr. 7 cm - pobocza  | m <sup>2</sup> | 1900.000 |            |                          |
| 1.6.  | <b>KNNR 1 0408-6 03</b>    | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami - pobocza   | m <sup>3</sup> | 133.000  |            |                          |
| 1.7   |                            | <b>Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające.</b>   |                |          |            |                          |
| 1.7.  | <b>KNNR 6 0808-1 08</b>    | Rozebranie słupków do znaków - 12 szt do ponownego ustawienia.   | szt.           | 8.000    |            |                          |
| 1.7.  | <b>KNNR 6 0702-2 0101</b>  | Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych o śred. 70 mm - słupki z odzysku.  | szt.           | 8.000    |            |                          |
| 1.7.  | <b>KNNR 6 0702-3 05</b>    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2  | szt.           | 8.000    |            |                          |
| 1.7.  | <b>KNNR 6 0702-4 07</b>    | Montaż drogowaskazów.  | szt.           | 2.000    |            |                          |
| 1.8   |                            | <b>Przepusty</b>   |                |          |            |                          |
| 1.8.  | <b>KNNR 6 0605-1 08</b>    | Przepusty rurowe pod jezdnią - rury betonowe o średnicy 40 cm - oczyszczenie przepustu   | m              | 8.000    |            |                          |
| 1.8.  | <b>KNNR 6 0205-2 05</b>    | Umocnienie wlotów i wylotów brukowcem kamiennym na podsypce cem-piaskowej.   | m <sup>2</sup> | 22.000   |            |                          |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez narzutów kosztorysu</b> |                            |  |                |          |            |                          |
| <b>Wartość narzutów kosztorysu</b>                        |                            |  |                |          |            |                          |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>                  |                            |  |                |          |            |                          |

Słownie: